

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BOSANCI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării UAT Comuna Bosanci în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - componenta C10 – Fondul Local / Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan și aprobarea proiectului „*Amenajare piste pentru biciclete în comuna Bosanci, județul Suceava*”

Consiliul Local al Comunei Bosanci, județul Suceava;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 5. alin. (4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul Neculai MIRON în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 9646 din 07.10.2022 prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 9647 din 07.10.2022
- c) avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local Bosanci ,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit.a) și lit. b), art.139 alin.(3) lit.e) și g) și cele ale art.196 alin.(1) lit.a) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă participarea Comunei Bosanci în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - COMPONENTA 10 - Fondul Local Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”, în vederea depunerii spre finanțare și realizării obiectivului de investiție denumite „Amenajare piste pentru biciclete în comuna Bosanci, județul Suceava”

Art. 2. – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Amenajare piste pentru biciclete în comuna Bosanci, județul Suceava” de Euro , echivalentul a 450.000 Euro + TVA, reprezentând 4,5 km x 10000 euro/km

Art. 3. – Se aprobă descrierea sumară a investiției respectiv cheltuielile legate de proiect, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. - Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale obiectivului „Amenajare piste pentru biciclete în comuna Bosanci, județul Suceava” pentru asigurarea implementării proiectului, din bugetul local al Comunei Bosanci.

Art. 5. – Se aprobă nota de fundamentare a investiției „Amenajare piste pentru biciclete în comuna Bosanci, județul Suceava”, conform Modelului F aferent Ghidului Solicitantului în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - COMPONENTA 10 - Fondul Local, conform Anexei nr. 2 care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 6. – Se nominalizează și se delegă ca reprezentant legal pentru relația cu PNRR în derularea proiectului, domnul Neculai MIRON – primarul comunei Bosanci

Art. 7. - Primarul comunei Bosanci și secretarul general al comunei Bosanci, vor duce la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri

Art. 8. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Bosanci, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Bosanci și prefectului județului Suceava și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.comunabosanci.ro.

**Președinte de ședință,
Anton CURIC**

**Bosanci, 12.10.2022
Nr. 84**

**Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul general al U.A.T.
Comuna Bosanci**

Zamfir BIVOL

Descrierea sumară și principalii indicatori ai investiției
„Amenajare piste pentru biciclete în comuna Bosanci , județul Suceava”

1. Descrierea sumară a investiției:

Investiția se referă la realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul satului Bosanci, pe strada Unirii, strada Livezilor și Strada Alexandru cel Bun.

Investiția va asigura accesul gratuit, pe baze nediscriminatorii pentru toți utilizatorii de biciclete .

Strada Unirii:

- Lățimea pistei de biciclete este 2,2 metri fiind asigurată o pistă pentru dublu sens
- Lungimea pistei fiind de 1500 metri

Strada Livezilor :

- Lățimea pistei de biciclete este 2,2 metri fiind asigurată o pistă pentru dublu sens
- Lungimea pistei fiind de 2000 metri

Strada Alexandru cel Bun :

- Lățimea pistei de biciclete este 2,2 metri fiind asigurată o pistă pentru dublu sens
- Lungimea pistei fiind de 1000 metri

Total lungime piste biciclete cu o lățime de 2,2 metri = 4500 metri = 4,5 km

2. Indicatorii investiției

Între ampriza drumului și pista de biciclete , s-a prevăzut un spațiu de siguranță în lățime de 0,50 metri.

Structura rutieră :

- 4 cm beton asfaltic BA16
- 6 cm peton asfaltic
- 1 cm piatră spartă

Pistele de biciclete vor fi semnalizate corespunzător prin amplasarea de indicatoare și marcaje rutiere.

Durata de realizare a investiției C+M este de 12 luni

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde	Titlu apel proiect I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan- „Amenajare piste pentru biciclete în comuna Bosanci, județul Suceava”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Prin prezentul proiect se propune realizarea a 4,5 km de piste de biciclete. Pistele de biciclete se vor realiza în intravilanul satului Bosanci. Acestea se vor realiza în lungul unor drumuri comunale și străzi ce traversează satul Bosanci.</p> <p>Pistele de biciclete vor avea lățimea minimă de 2 m între borduri pe sectoarele cu două sensuri de circulație.</p> <p>Pistele de biciclete vor deservi în principal locuitorii comunei .</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Planificarea infrastructurii pentru bicicleta s-a bazat pe o înțelegere a nevoilor cetățenilor din comuna Bosanci, jud. Suceava.</p> <p>Această nevoie a fost identificată odată cu întocmirea chestionarelor care au stat la baza elaborării și aprobării Strategiei de dezvoltare durabilă a comunei Bosanci pentru perioada 2021-2027 , aprobată prin HCL nr.52 din 20.06.2022.</p> <p>Astfel ca, prin realizarea proiectului, răspundem afirmativ la:</p> <p>a) Încurajarea utilizării bicicletei și trotinetei electrice</p> <p>Infrastructura pentru biciclete se va realiza în așa fel încât să se creeze un echilibru între avantajele oferite celor care aleg să utilizeze bicicleta sau trotineta electrică și avantajele celor care aleg să folosească deplasările motorizate. Alături de traficul pietonal, ciclismul urban este o modalitate de deplasare ecologică, socială, care nu generează poluare sau zgomot și care face bine sănătății.</p> <p>În acest context, ar trebui acordată mai multă atenție</p>

	<p>proiectării infrastructurii de ciclism – pentru că, dacă ne dorim mai mulți bicicliști pe străzile comunei noastre, atunci trebuie să le asigurăm o infrastructură adecvată, rapidă și sigură. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care alt fel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.</p> <p>b) Protecția mediului</p> <p>Promovarea mersului cu trotineta electrică sau pe bicicletă contribuie la reducerea poluării, a emisiilor de CO2 cauzate de transportul motorizat și la eliminarea congestiilor din trafic.</p> <p>Ciclismul urban este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului.</p> <p>Problema schimbărilor climatice a intrat în conștiința publică.</p> <p>La nivel global, condițiile meteorologice anormale și extreme vor deveni dramatic mai răspândite, dacă nu reușim să reducem drastic emisiile globale.</p> <p>Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili.</p> <p>c) Siguranța utilizatorului</p> <p>Pentru siguranța utilizatorului unei biciclete sau a unei trotinete electrice, în faza de proiectare s-a avut în vedere spațiul necesar efectuării în siguranță a tuturor manevrelor prevăzute de legislația privind circulația pe drumurile publice.</p> <p>d) Utilizatorii de biciclete sau trotinete electrice reprezintă o categorie de participanți vulnerabili la trafic. Vântul, turbulențele create de autovehicule, denivelările din suprafața drumului, efortul depus pentru urcarea unei rampe sau reducerile involuntare de viteză afectează stabilitatea.</p> <p>În aceste condiții este nevoie de spațiu de manevră suplimentar. Astfel ca în faza de proiectare s-a ținut cont de aceste aspecte</p> <p>e) Principiile planificării mobilității urbane durabile</p> <p>Aceste principii pun accent pe prioritizarea mobilității active: mersul pe jos și cu bicicleta.</p> <p>Cel mai frecvent, jumătate din călătoriile făcute cu mașina sunt mai scurte de cinci kilometri și un sfert dintre ele sunt de trei kilometri sau chiar mai scurte.</p> <p>Realizarea infrastructurii pentru biciclete urmărește dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor relevante de deplasare, concomitent cu încurajarea unei schimbări spre modele mai eficiente.</p> <p>f) Bicicleta și trotineta electrică nu are zonă de absorbție a impactului</p> <p>Infrastructura creată trebuie să asigure spații de siguranță</p>
--	---

care să permită biciclistului să efectueze manevre de evitare a unui impact.

g) Bicicletele, de obicei, nu au amortizoare

Asigurarea unui traseu cu o suprafață netedă și fără obstacole este una dintre condițiile necesare pentru infrastructura pentru biciclete.

h) Utilizarea bicicletei se face în aer liber

Acest lucru are avantaje și dezavantaje. Pentru a sublinia avantajele, infrastructura ar trebui să se folosească de atractivitatea zonelor pe care biciclistul le parcurge. Adăpostul împotriva vântului și a ploii pot reduce din dezavantaje. Mersul cu bicicleta sporește atractivitatea zonelor urbane, creează o nouă structură a mobilității locale și reduce traficul.

i) Mersul cu bicicleta este o activitate socială

Ar trebui să existe posibilitatea ca doi bicicliști să meargă unul lângă altul. În plus, acest lucru ar permite părinților să meargă alături de copii pentru o siguranță crescută a acestora.

j) Oameni ca factor cheie

Infrastructura ar trebui să țină cont de faptul că oamenii au limite – numărul acțiunilor pe care le pot face în același timp este limitat la fel ca și nivelul de complexitate al acestora. De asemenea ar trebui să se țină cont și nevoile celor cu mai puțină experiență în utilizarea bicicletei precum și de nevoile persoanele cu nevoi speciale, persoane în vârstă, copii, persoane cu dizabilități etc

k) Eficiența energetică

Infrastructura trebuie să minimizeze pe cât posibil pierderile de energie cauzate de reducerea vitezei sau opriri.

Sistem rutier :

Sistemul utilizat pentru piste de biciclete este următorul:
PROIECTAT

- 4 cm strat de uzura BA8 – vopsit verde
- 15 cm strat de piatra sparta
- 30 cm strat de balast

Traseul în plan :

Traseul în plan al pistelor urmarește în principal traseul drumurilor adiacente cu acestea.

Prin prezentul proiect se propune realizarea a 4500 m piste de biciclete în regim de continuitate

		<p>Profilul longitudinal :</p> <p>Linia roșie este proiectată astfel încât să se asigure scurgerea apelor de pe piste în santurile existente.</p> <p>Profilul transversal tip :</p> <p>Profilul transversal tip prezintă următoarele elemente geometrice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pentru circulația pe două sensuri lățimea pistei este de 2 m între borduri <p>Obiective de interes local :</p> <p>Pista de biciclete va conecta următoarele obiective de interes local :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Biserica <input type="checkbox"/> Camin cultural <input type="checkbox"/> Gradinita <p>Persoanele estimate să folosească prezenta 8400 persoane, locuitorii comunei Bosanci</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Comuna are implementate 3 proiecte pentru infrastructura rutiera,:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizare drumuri de interes local în comuna Bosanci , județul Suceava; - Modernizare și asfaltare drumuri comunale în localitatea Bosanci;
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Comuna are implementate trei proiecte pentru infrastructura rutiera :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizare și asfaltare strada Pompier Gheorghe Colțuneac, strada Libertății, strada Brutarului, strada Miron Costin, parțial străzile Victor Babeș, Dr. Sârghi Nichifor, Constantin Brâncoveanu, Cojocarului, Arcașului, Nicolae Labiș din satul Bosanci , parțial strada Plaiului din satul Cumpărătura și Strada Florilor, strada Ciprian Porumbescu, strada Narciselor, parțial strada Cireșului din satul Bosanci și strada Bisericii din satul Cumpărătura - Reabilitare și lărgire carosabil DC 70A, str. Alexandru cel Bun- parțial, comuna Bosanci , județul Suceava - Amenajare trotuare și scurgere ape pluviale în comuna Bosanci , județul Suceava
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul care se depune are legătura cu proiectul depus pentru componenta I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Investiția finanțează realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul comunei Bosanci (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete). Investiția se va implementa în maxim 24 luni</p>

7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Pistă pentru biciclete cu o lățime de 2 m. Pista va fi organizată în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație. Astfel ca valoarea eligibila va fi de 100.000 EURO FARA TVA/KM.
		Valoarea eligibila a proiectului este de 450.000 euro fara TVA, iar valoarea eligibila pe km este de 100.000 euro fara TVA /km. Traseul pistelor are o lungime de 4,5 km.
8.	Descrierea procesului de implementare	Investițiile în acest tip de infrastructură publică nu vor fi utilizate economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective.
9.	Alte informații	<p>II.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local; Activități eligibile in cadrul proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; - Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; - Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; - Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc; - Amenajarea terenului; - Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; - Proiectare și asistență tehnică. <p>Condiții ce trebuie îndeplinite:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile de Dezvoltare Rurala / Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare; <p>Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.</p>