

HOTĂRÂREA Nr. 73 din 08.09.2023

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico–economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată

Luând act de :

- referatul de aprobare prezentat de primarul comunei Bosanci înregistrat sub nr. 8434 din 05.09.2023 ;
- raportul compartimentului de resort înregistrat sub nr. 8435 din 05.09.2023;
- avizul comisiei de specialitate nr.8529 din 08.09.2023.

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

Consiliul Local al comunei Bosanci

adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă Documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „**Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.

Indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției sunt prevăzute în anexa ce constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul comunei Bosanci , prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Președinte de ședință,
Constantin BURSUC**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul general al U.A.T.
Comuna Bosanci
Zamfir BIVOL**

ANEXA la HCL nr. 73 din 08.09.2023

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ȘI DESCRIEREA INVESTIȚIEI PENTRU PROIECTUL „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”

Titular: UAT Municipiul Suceava

Beneficiar: Parteneriatul dintre UAT Municipiul Suceava - UAT Orașul Salcea - UAT Comuna Adâncata - UAT Comuna Moara - UAT Comuna Pătrăuți - UAT Comuna Șcheia - UAT Comuna Ipotești - UAT Comuna Bosanci - UAT Comuna Mitocu Dragomirnei

Amplasament: Municipiul Suceava si localitățile partenere

Descrierea amplasamentului

Autobaza este situată în zona centrală a Municipiului Suceava, pe strada Traian Vuia, una dintre principalele artere de circulație ale orașului.

Locațiile de amplasament ale stațiilor de transport public instalate și echipate prin proiect se află în UAT-uri componente ale Zonei Urbane Funcționale, fiind amplasate pe principalele trasee de transport public, astfel încât să asigure un acces facil la acestea.

Obiectivul general al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul optim ales include următoarele investiții, pentru a răspunde necesităților implementării proiectului:

- Amenajare autobaza.
- Achiziția a 15 autobuze electrice, pentru crearea unui parc de vehicule ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere și stații de alimentare ecologice
- Implementarea unui sistem de e-ticketing modern, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (automate de vânzare a titlurilor de călătorie în 8 locații), în vehiculele de transport public (validatoare la bordul a 15 vehicule de transport public + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”), dispecerat (servere și aplicații software dedicate), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie)
- Modernizarea a 8 de stații de transport public, prin următoarele intervenții:

- Modernizarea stațiilor prin achiziționarea unui adapost modern, cu sistem de monitorizare a parametrilor de calitate a mediului înconjurător.
- Implementarea unui sistem de informare a călătorilor, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (panou interactiv pentru informarea călătorilor asupra sosirii vehiculelor de transport public), dispecerat (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Implementarea componentei de supraveghere video: în stațiile de transport public, dispecerat (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Asigurarea accesului la Internet în stațiile de transport public
- Înființarea unui dispecerat pentru eficientizarea transportului public: componenta centrală (servere, echipamente, aplicații software dedicate)
- Aplicație mobilă de călătorie integrată cu soluțiile de mobilitate alternativă

Soluțiile tehnice implementate vor trebui să asigure compatibilitatea și posibilitatea integrării cu elementele corespunzătoare din sistemele ITS existente la nivelul municipiului, precum și cu cele ce urmează să fie implementate prin proiectele complementare, respectiv:

- Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții
- Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Sursele de finanțare a investiției:

Sursele de finanțare a investițiilor : Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă și buget local.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 68.500.263,43 lei,

din care C+M: 24.923.278,55 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 57.600.030,47 lei

din care C+M: 20.943.931,56 lei

Detalii asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- a. Amenajare autobaza
- b. Componenta vehicule de transport public:
 - Achiziția a 15 autobuze electrice ce vor avea obligatoriu următoarele dotări: Sistem de numărare călători, sistem de informare – panouri matriciale, unitate audio, sistem de informare audio/video sistem video de monitorizare minim 5 camere
- c. Sistem de alimentare pentru vehicule electrice:
 - Stații pentru asigurarea alimentării vehiculelor de transport public achiziționate - 15 stații de încărcare standard

- d. Componenta stații de transport public:
 - 8 stații de transport public modernizate, dotate cu echipamentele corespunzătoare subsistemelor descrise mai jos
- e. Componenta dispecerat
 - 1 dispecerat transport public dotat
- f. Subsistem ticketing:
 - 15 vehicule transport public dotate corespunzător + 50 vehicule de transport public achiziționate prin proiectul complementar „Sistem de transport public ecologic metropolitan – Etapa I”
 - 8 automate de vânzare titluri de călătorie
 - Dispecerat transport public
- g. Subsistem informare călători
 - 8 stații de transport public dotate
 - Dispecerat transport public
- h. Subsistem monitorizare și management flotă
 - Dispecerat transport public
- i. Subsistem supraveghere video
 - 8 stații de transport public dotate
 - Dispecerat transport public
- j. Subsistem asigurare acces la Internet:
 - 8 stații de transport public dotate
 - Dispecerat transport public

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 24 de luni.